

Türi rahvaralli 2025

19.-20.09.2025

Türi

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 4WD	27 Pruul/Tikka Subaru Impreza	1.42,0 2/2	1.42,1 2/2	3.58,5 2/1	3.00,3 1/1						10.22,9 + 0.00,0
2/2 4WD	29 Matikainen/Vähi Subaru Impreza	1.40,9 1/1	1.40,6 1/1	4.06,3 5/3	3.03,2 2/2						10.31,0 + 0.08,1
3/3 4WD	30 Eespakk/Eespakk Audi S1	1.44,2 5/3	1.42,9 5/4	4.02,7 3/2	3.05,4 3/3						10.35,2 + 0.12,3
4/1 2ST	32 Kaunis/Kaunis BMW 323I	1.43,6 3/1	1.42,7 3/1	4.07,4 8/2	3.11,9 8/2						10.45,6 + 0.22,7
5/4 4WD	28 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	1.48,2 14/6	1.45,1 10/6	4.06,8 6/4	3.08,0 4/4						10.48,1 + 0.25,2
6/5 4WD	33 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer Evo	1.47,9 13/5	1.44,2 7/5	4.06,8 6/4	3.10,8 6/6						10.49,7 + 0.26,8
7/2 2ST	37 Valdmann/Ruddi BMW 318I	1.45,0 6/2	1.45,2 12/4	4.13,1 15/8	3.12,2 9/3						10.55,5 + 0.32,6
8/3 2ST	31 Volkov/Eksin BMW 323I	1.52,3 31/10	1.47,1 18/8	4.05,4 4/1	3.11,2 7/1						10.56,0 + 0.33,1
9/4 2ST	42 Soome/Raudsik BMW 318	1.45,3 7/3	1.44,6 9/3	4.12,1 13/6	3.17,7 14/6						10.59,7 + 0.36,8
10/5 2ST	44 Reiman/Hörak BMW 320I	1.46,1 9/4	1.46,8 16/6	4.10,5 10/4	3.19,0 18/9						11.02,4 + 0.39,5
11/1 2SE	38 Lätt/Hell Honda Civic Type-R	1.47,0 11/1	1.45,1 10/1	4.13,1 15/1	3.17,4 13/1						11.02,6 + 0.39,7
12/6 2ST	36 Saar/Runtel BMW 316I	1.52,3 31/10	1.46,9 17/7	4.10,1 9/3	3.14,0 11/4						11.03,3 + 0.40,4
13/1 2VE	40 Leinberg/Leinberg Honda Civic	1.45,5 8/2	1.45,6 13/2	4.16,9 22/2	3.17,7 14/1						11.05,7 + 0.42,8
14/2 2VE	43 Mihkels/Aal Honda Civic	1.43,9 4/1	1.43,9 6/1	4.14,5 19/1	3.25,8 29/2						11.08,1 + 0.45,2
15/2 2SE	53 Komp/Taar Renault Clio	1.48,3 15/2	1.49,9 36/4	4.13,8 17/2	3.21,3 20/2						11.13,3 + 0.50,4
16/6 4WD	34 Kangur/Kers Subaru Impreza WRX STI	1.53,1 35/7	1.48,0 21/8	4.23,7 41/8	3.09,6 5/5						11.14,4 + 0.51,5
17/7 4WD	47 Laan/Meesak Subaru Impreza	1.55,8 59/8	1.54,3 69/9	4.11,6 11/6	3.12,9 10/7						11.14,6 + 0.51,7
18/7 2ST	45 Pärn/Lee BMW 318I	1.48,4 16/6	1.48,0 21/10	4.11,8 12/5	3.29,3 38/14						11.17,5 + 0.54,6
19/8 4WD	110 Keller/Madiberg Subaru Impreza WRX STI	1.57,5 68/9	1.46,1 14/7	4.15,9 20/7	3.20,2 19/8						11.19,7 + 0.56,8

20/3 2SE	50 Kirsch/Varik Audi A3	1.51,3 21/3	1.48,9 26/2	4.18,8 25/3	3.22,9 24/4		11.21,9 + 0.59,0
21/8 2ST	81 Puusepp/Arge BMW 316TI	1.51,3 21/8	1.55,1 73/21	4.23,1 39/17	3.16,0 12/5		11.25,5 + 1.02,6
22/9 2ST	54 Johanson/Schwarzstein BMW 325I	1.49,1 17/7	1.47,3 19/9	4.12,6 14/7	3.18,4 16/7	0.20	11.27,4 + 1.04,5
23/1 SU	91 Raadik/Unga Vaz 2107	1.59,4 76/4	1.58,3 90/7	3.47,5 1/1	3.45,1 92/7		11.30,3 + 1.07,4
24/10 2ST	52 Lige/Kuusik BMW Compact 330I	1.58,1 71/19	1.48,5 24/12	4.16,2 21/10	3.30,1 43/15		11.32,9 + 1.10,0
25/11 2ST	66 Mürkhain/Mürkhain BMW 316I	1.53,8 41/15	1.49,4 31/14	4.17,5 23/11	3.32,5 51/17		11.33,2 + 1.10,3
26/1 J18	25 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	1.54,4 44/4	1.47,4 20/1	4.20,4 31/1	3.32,8 53/3		11.35,0 + 1.12,1
27/1 SPO	112 Pruul/Lulla BMW 316I	2.00,3 81/5	1.53,0 58/2	4.20,0 28/2	3.21,8 21/1		11.35,1 + 1.12,2
28/12 2ST	35 Päästel/Rasu BMW 316	1.46,6 10/5	1.44,2 7/2	4.28,0 49/19	3.36,4 63/19		11.35,2 + 1.12,3
29/4 2SE	51 Rand/Avik Honda Civic Type-R	1.55,4 53/8	1.49,1 28/3	4.20,0 28/4	3.31,0 46/5		11.35,5 + 1.12,6
30/1 J16	15 Müil/Mesila Renault Twingo	1.51,8 28/3	1.50,1 38/3	4.30,1 56/2	3.24,0 26/1		11.36,0 + 1.13,1
31/13 2ST	46 Kleitsman/Kapstas BMW 318IS	1.51,7 27/9	1.48,1 23/11	4.17,8 24/12	3.39,3 77/22		11.36,9 + 1.14,0
32/3 2VE	72 Liivrand/Fatkin Honda Civic	1.55,1 50/3	1.50,5 40/3	4.20,4 31/3	3.32,7 52/4		11.38,7 + 1.15,8
33/14 2ST	56 Järveots/Järveots BMW Compact	1.56,9 64/18	1.53,3 59/19	4.22,6 37/15	3.29,1 37/13		11.41,9 + 1.19,0
34/1 2VT	57 Udu/Varblas BMW 116	1.51,6 26/3	1.49,3 29/1	4.22,5 35/2	3.38,6 71/6		11.42,0 + 1.19,1
35/2 J16	21 Tikis/Lond Ford Fiesta	1.50,1 19/1	1.50,4 39/4	4.32,5 62/5	3.29,8 41/5		11.42,8 + 1.19,9
36/2 SPO	113 Esnar/Iva BMW 330I	1.53,7 40/1	1.51,9 50/1	4.27,8 47/3	3.29,5 40/2		11.42,9 + 1.20,0
37/3 J16	22 Aava/Heina Toyota Yaris	1.58,0 70/11	1.52,0 53/8	4.26,5 44/1	3.27,3 32/3		11.43,8 + 1.20,9
38/2 2VT	70 Link/Raamat BMW 318TI	1.49,9 18/1	1.51,9 50/3	4.32,8 64/5	3.29,4 39/2		11.44,0 + 1.21,1
39/2 J18	20 Jürisaar/Tomson BMW 316I	1.53,3 37/3	1.51,5 46/4	4.30,3 57/3	3.28,9 36/2		11.44,0 + 1.21,1
40/4 J16	24 Mõik/Reimal Ford Fiesta	1.53,4 38/5	1.51,7 49/7	4.31,6 59/3	3.28,1 35/4		11.44,8 + 1.21,9
41/15 2ST	55 Lillepuu/õunapuu BMW Compact	1.52,8 33/12	1.49,9 36/16	4.36,2 75/22	3.26,4 31/12		11.45,3 + 1.22,4

42/5 2SE	41 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	1.51,8 28/4	1.50,6 42/5	4.21,2 33/6	3.21,9 22/3	0.20	11.45,5 + 1.22,6
43/16 2ST	109 Põllumäe/Põllumäe BMW M3	1.55,7 57/17	1.49,0 27/13	4.22,5 35/14	3.18,5 17/8	0.20	11.45,7 + 1.22,8
44/4 2VE	67 Tammai/Tammai Honda Civic	1.55,7 57/6	1.53,5 63/6	4.23,4 40/4	3.33,2 54/5		11.45,8 + 1.22,9
45/6 2SE	87 Kangro/Märtson Ford Fiesta WRC	1.59,4 76/10	1.55,6 76/10	4.20,3 30/5	3.31,0 46/5		11.46,3 + 1.23,4
46/3 J18	19 Peäske/Emberg BMW 318I	1.56,8 63/5	1.57,3 86/7	4.28,0 49/2	3.26,1 30/1		11.48,2 + 1.25,3
47/17 2ST	60 Sang/Hatto BMW 318	2.05,7 100/26	1.46,5 15/5	4.33,4 68/20	3.23,0 25/10		11.48,6 + 1.25,7
48/3 2VT	49 Umbleja/Press BMW 318	1.50,5 20/2	1.49,6 33/2	4.21,7 34/1	3.27,4 33/1	0.20	11.49,2 + 1.26,3
49/18 2ST	61 Kask/Kask BMW 125	1.53,2 36/13	1.50,5 40/17	4.19,9 27/13	3.45,9 95/27		11.49,5 + 1.26,6
50/2 SU	68 Saaron/Saaron Vaz 2107	1.54,6 48/2	1.55,1 73/3	4.29,7 52/4	3.30,2 44/1		11.49,6 + 1.26,7
51/5 J16	18 Koha/Koha Ford Fiesta	1.54,4 44/6	1.51,6 47/6	4.35,1 72/9	3.30,7 45/7		11.51,8 + 1.28,9
52/4 2VT	84 Enno/Schär BMW 318TI	1.57,1 66/4	1.51,9 50/3	4.29,8 53/3	3.33,5 56/3		11.52,3 + 1.29,4
53/3 SU	77 Lonks/Lonks Vaz 2107	1.55,4 53/3	1.54,0 66/2	4.26,8 45/2	3.36,5 64/2		11.52,7 + 1.29,8
54/3 SPO	111 Madiste/Arumägi BMW 318IS	1.55,2 51/2	1.53,6 65/3	4.30,0 55/4	3.34,0 57/3		11.52,8 + 1.29,9
55/19 2ST	63 Juss/Guljajev BMW 118D	2.03,7 94/23	1.59,2 95/24	4.26,2 42/18	3.25,3 27/11		11.54,4 + 1.31,5
56/7 2SE	64 Sillandi/Liiv Honda Civic	1.56,9 64/9	1.52,6 56/8	4.26,3 43/7	3.39,0 74/8		11.54,8 + 1.31,9
57/6 J16	23 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	1.51,5 24/2	1.49,5 32/1	4.32,0 61/4	3.42,4 84/14		11.55,4 + 1.32,5
58/7 J16	4 Takk/Eist Ford Fiesta	1.55,4 53/8	1.53,3 59/9	4.37,5 80/12	3.29,9 42/6		11.56,1 + 1.33,2
59/8 2SE	48 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	1.54,3 43/6	1.51,6 47/6	4.26,8 45/8	3.43,8 89/10		11.56,5 + 1.33,6
60/8 J16	10 Kasepõld/Liimann Ford Fiesta	1.52,1 30/4	1.49,8 35/2	4.33,1 67/7	3.42,1 83/13		11.57,1 + 1.34,2
61/4 SU	78 Mäestu/Pukk Vaz 2105	1.52,9 34/1	1.52,2 55/1	4.33,9 69/6	3.38,3 70/3		11.57,3 + 1.34,4
62/9 2SE	65 Selling/Bortnik Honda Civic Type-R	1.54,0 42/5	1.52,7 57/9	4.36,3 77/10	3.34,9 61/7		11.57,9 + 1.35,0
63/9 J16	8 Kiider/Tartes Ford Fiesta	1.54,7 49/7	1.51,2 45/5	4.37,4 78/11	3.34,8 60/10		11.58,1 + 1.35,2

64/10 J16	12 Rauk/Rauk Ford Fiesta	2.07,0 105/15	1.54,0 66/11	4.34,6 71/8	3.25,7 28/2		12.01,3 + 1.38,4
65/9 4WD	26 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo X	1.47,1 12/4	1.42,7 3/3	5.10,5 107/9	3.21,9 22/9		12.02,2 + 1.39,3
66/20 2ST	116 Jansen/Jansen BMW 318	2.01,7 88/22	1.55,5 75/22	4.33,9 69/21	3.32,1 49/16		12.03,2 + 1.40,3
67/5 2VE	80 Poom/Uesson Honda Civic	1.55,5 56/5	1.53,3 59/5	4.47,3 93/8	3.28,0 34/3		12.04,1 + 1.41,2
68/10 2SE	79 Kajar/Vinnal Honda Civic Type-R	1.59,7 79/11	1.52,1 54/7	4.32,7 63/9	3.40,0 78/9		12.04,5 + 1.41,6
69/4 J18	16 Kukk/Allese Honda Civic Type-R	1.51,4 23/1	1.48,5 24/2	4.44,8 90/6	3.40,2 80/6		12.04,9 + 1.42,0
70/11 J16	3 Kõrge/Kõrge Ford Fiesta	2.00,8 84/13	1.56,1 80/14	4.32,8 64/6	3.35,7 62/11		12.05,4 + 1.42,5
71/6 2VE	101 Järvela/Laurimaa Audi A3	2.02,4 92/8	1.59,4 96/8	4.31,8 60/6	3.34,1 58/6		12.07,7 + 1.44,8
72/12 J16	17 Heinam/Heinam Ford Fiesta	1.56,2 61/10	1.53,3 59/9	4.47,9 95/13	3.31,5 48/8		12.08,9 + 1.46,0
73/13 J16	14 Einola/Schneeberg Ford Fiesta	1.56,0 60/9	1.54,0 66/11	4.35,4 73/10	3.43,7 87/15		12.09,1 + 1.46,2
74/5 2VT	98 Ilistom/Sulu BMW 318I	1.59,2 75/5	2.04,3 103/10	4.33,0 66/6	3.36,7 65/5		12.13,2 + 1.50,3
75/5 J18	9 Saaroja/Ristna Honda Civic	1.57,4 67/6	1.56,4 82/5	4.42,0 86/4	3.39,1 75/5		12.14,9 + 1.52,0
76/5 SU	86 Noormägi/Püüding Vaz 21013	2.00,9 85/6	1.57,5 88/6	4.29,8 53/5	3.46,7 96/9		12.14,9 + 1.52,0
77/6 J18	1 Puusepp/Schüts BMW 316TI	1.58,6 74/7	1.57,2 85/6	4.42,5 88/5	3.37,5 69/4		12.15,8 + 1.52,9
78/21 2ST	75 Ääremaa/Ääremaa BMW 328	1.54,4 44/16	1.50,8 44/18	4.14,3 18/9	3.37,4 67/21	0.40	12.16,9 + 1.54,0
79/14 J16	6 Verliin/Verliin Ford Fiesta	1.59,6 78/12	1.58,2 89/15	4.50,1 97/14	3.32,4 50/9		12.20,3 + 1.57,4
80/6 SU	83 Rannak/Muska Lada 2105	2.02,9 93/9	1.58,8 91/8	4.40,3 81/7	3.39,2 76/5		12.21,2 + 1.58,3
81/1 2WN	73 Tammel/Tammel Ford Fiesta	2.05,8 101/2	1.55,9 78/1	4.42,3 87/1	3.37,4 67/1		12.21,4 + 1.58,5
82/6 2VT	100 Kontus/Pöder BMW 318TI	2.03,7 94/10	1.57,4 87/8	4.36,2 75/7	3.34,2 59/4	0.10	12.21,5 + 1.58,6
83/7 2VE	71 Tiits/Vulf Mitsubishi Colt	1.57,7 69/7	1.50,6 42/4	4.29,3 51/5	4.04,3 104/8		12.21,9 + 1.59,0
84/7 SU	96 Laurimaa/Kio Vaz 2105	2.02,2 91/8	1.55,8 77/4	4.46,2 92/9	3.38,7 73/4		12.22,9 + 2.00,0
85/8 SU	92 Valbrit/Satsi Vaz 2105	2.00,3 81/5	1.58,8 91/8	4.43,7 89/8	3.40,4 81/6		12.23,2 + 2.00,3

86/8 2VE	76 Värrik/Havik Seat Ibiza	1.55,2 51/4	1.53,5 63/6	4.36,0 74/7	3.40,1 79/7	0.20	12.24,8 + 2.01,9
87/22 2ST	88 Vahter/Rao BMW 328	2.05,5 99/25	2.00,2 97/25	4.37,4 78/23	3.43,5 85/23		12.26,6 + 2.03,7
88/23 2ST	107 Ojasalu/Viikmaa BMW 323I	1.58,2 73/20	1.54,3 69/20	4.22,7 38/16	3.33,3 55/18	0.40	12.28,5 + 2.05,6
89/7 2VT	74 Tõnsau/Tamm BMW 318TI	2.01,5 87/8	1.55,9 78/5	4.47,5 94/9	3.43,7 87/7		12.28,6 + 2.05,7
90/9 SU	97 Tanning/Jaakma Vaz 2105	2.01,8 89/7	1.56,8 84/5	4.27,9 48/3	3.45,1 92/7	0.20	12.31,6 + 2.08,7
91/24 2ST	108 Olesk/Johanson BMW 330I	2.05,9 102/27	2.01,6 101/26	4.41,3 83/25	3.45,3 94/26		12.34,1 + 2.11,2
92/25 2ST	106 Aru/Mahl BMW 325	2.05,9 102/27	2.02,9 102/27	4.41,6 84/26	3.44,6 91/25		12.35,0 + 2.12,1
93/15 J16	5 Aabna/Meos Ford Fiesta	2.04,7 97/14	1.55,0 72/13	5.02,1 104/15	3.38,6 71/12		12.40,4 + 2.17,5
94/8 2VT	90 Kallas/Torn BMW 318	2.00,5 83/6	2.01,0 99/9	4.57,9 101/10	3.44,3 90/8		12.43,7 + 2.20,8
95/4 SPO	117 Rada/Rada Vaz 21051	1.56,7 62/3	1.58,8 91/5	4.19,8 26/1	3.40,8 82/4	1.00	12.56,1 + 2.33,2
96/5 SPO	114 Järv/Luik BMW 316I	1.58,1 71/4	1.54,6 71/4	4.52,3 99/5	3.54,3 100/5	0.20	12.59,3 + 2.36,4
97/11 2SE	102 Haiba/Jõgiste Audi A3	1.54,5 47/7	2.01,0 99/11	4.56,7 100/11	4.15,7 106/11		13.07,9 + 2.45,0
98/26 2ST	103 Osula/Osula BMW 323TI	2.06,2 104/29	2.07,1 105/28	4.58,2 102/28	3.47,1 97/28	0.10	13.08,6 + 2.45,7
99/27 2ST	105 Lätt/Helde BMW 320I	2.04,5 96/24	1.58,9 94/23	4.41,2 82/24	3.43,5 85/23	1.00	13.28,1 + 3.05,2
100/2 2WN	95 Ojasalu/Väli BMW 316I	2.05,1 98/1	2.00,5 98/2	4.48,1 96/2	4.14,4 105/3	0.20	13.28,1 + 3.05,2
101/10 SU	94 Laupa/Laupa Vaz 2106	2.17,6 110/10	2.16,9 108/10	5.02,6 105/10	4.01,7 102/10		13.38,8 + 3.15,9
102/16 J16	2 Oja/Oja Citroen C2	2.22,7 111/17	2.16,2 107/16	5.31,3 108/16	4.03,5 103/16		14.13,7 + 3.50,8
103/6 SPO	115 Juhkam/Kalda Volkswagen Golf	2.13,2 108/6	2.07,9 106/6	5.06,7 106/6	3.56,1 101/6	1.30	14.53,9 + 4.31,0
104/9 2VT	93 Esnar/Maasalu BMW 316I	2.14,4 109/11	3.49,3 110/11	5.01,9 103/11	3.52,4 99/9		14.58,0 + 4.35,1
105/28 2ST	104 Rambil/Kurvet BMW 323TI	1.59,9 80/21	4.50,7 111/29	4.45,3 91/27	3.36,9 66/20	1.00	16.12,8 + 5.49,9
106/3 2WN	82 Lepp/Liik Nissan Sunny	3.17,2 112/3	20.39,5 112/3	4.50,2 98/3	3.52,2 98/2	2.10	34.49,1 +24.26,2
107/10 2VT	99 Enno/õunapuu BMW 318 IS	2.01,9 90/9	1.56,2 81/6	4.41,6 84/8	31.07,4 107/10	2.50	42.37,1 +32.14,2

2VT	69 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	2.01,1 86/7	1.56,7 83/7	4.31,0 58/4	TEHNILINE
J18	11 Vätsing/Saar Renault Clio	1.51,5 24/2	1.49,3 29/3		TEHNILINE
2ST	62 Topasia/Nõmmik BMW 325I	1.53,6 39/14	1.49,7 34/15		TEHNILINE
2VE	89 Tamm/Vainola Peugeot 309	2.08,8 106/9	2.06,8 104/9		TEHNILINE
J16	7 Aava/Aava Ford Fiesta	2.11,7 107/16	2.31,4 109/17		TEHNILINE